

| Mærkeeffekt<br>Motor |     |      |     | 380 V          |                             |      | 660 V          |                             |     |
|----------------------|-----|------|-----|----------------|-----------------------------|------|----------------|-----------------------------|-----|
|                      |     |      |     | I <sub>e</sub> | For-sikring *)<br>ved start |      | I <sub>e</sub> | For-sikring *)<br>ved start |     |
| kW                   | HK  | cosφ | η % |                | direkte                     | Y/D  |                | direkte                     | Y/D |
| <b>0,25</b>          | 0,3 | 0,7  | 62  | <b>0,8</b>     | 2                           | —    | 0,5            | 2                           | —   |
| <b>0,37</b>          | 0,5 | 0,72 | 64  | <b>1,2</b>     | 4                           | 2    | 0,7            | 2                           | —   |
| <b>0,55</b>          | 0,7 | 0,75 | 69  | <b>1,6</b>     | 4                           | 0    | 0,9            | 2                           | —   |
| <b>0,75</b>          | 1   | 0,8  | 74  | <b>2</b>       | 4                           | 4    | 1,1            | 2                           | —   |
| <b>1,1</b>           | 1,5 | 0,83 | 77  | <b>2,6</b>     | 4                           | 4    | 1,5            | 4                           | 2   |
| <b>1,5</b>           | 2   | 0,83 | 78  | <b>3,5</b>     | 6                           | 4    | 2              | 4                           | 4   |
| <b>2,2</b>           | 3   | 0,83 | 81  | <b>5</b>       | 10                          | 6    | 2,9            | 6                           | 4   |
| <b>3</b>             | 4   | 0,84 | 81  | <b>6,6</b>     | 16                          | 10   | 3,5            | 6                           | 4   |
| <b>4</b>             | 5,5 | 0,84 | 82  | <b>8,5</b>     | 16                          | 10   | 4,9            | 10                          | 6   |
| <b>5,5</b>           | 7,5 | 0,85 | 83  | <b>11,5</b>    | 20                          | 16   | 6,7            | 16                          | 10  |
| <b>7,5</b>           | 10  | 0,86 | 85  | <b>15,5</b>    | 25                          | 20   | 9              | 16                          | 10  |
| <b>11</b>            | 15  | 0,86 | 87  | <b>22</b>      | 35                          | 25   | 13             | 25                          | 16  |
| <b>15</b>            | 20  | 0,86 | 87  | <b>30</b>      | 50                          | 35   | 17,5           | 25                          | 20  |
| <b>18,5</b>          | 25  | 0,86 | 88  | <b>37</b>      | 63                          | 50   | 21             | 35                          | 25  |
| <b>22</b>            | 20  | 0,87 | 89  | <b>44</b>      | 63                          | 50   | 25             | 35                          | 35  |
| <b>30</b>            | 40  | 0,87 | 90  | <b>60</b>      | 80                          | 63   | 33             | 50                          | 35  |
| <b>37</b>            | 50  | 0,87 | 90  | <b>72</b>      | 100                         | 80   | 42             | 63                          | 50  |
| <b>45</b>            | 60  | 0,88 | 91  | <b>85</b>      | 125                         | 100  | 49             | 63                          | 63  |
| <b>55</b>            | 75  | 0,88 | 91  | <b>105</b>     | 160                         | 125  | 60             | 80                          | 63  |
| <b>75</b>            | 100 | 0,88 | 91  | <b>140</b>     | 200                         | 160  | 82             | 125                         | 100 |
| <b>90</b>            | 125 | 0,88 | 92  | <b>170</b>     | 250                         | 200  | 98             | 125                         | 125 |
| <b>110</b>           | 150 | 0,88 | 92  | <b>205</b>     | 250                         | 250  | 118            | 160                         | 125 |
| <b>132</b>           | 180 | 0,88 | 92  | <b>245</b>     | 315                         | 250  | 140            | 200                         | 160 |
| <b>160</b>           | 220 | 0,88 | 93  | <b>295</b>     | 400                         | 315  | 170            | 200                         | 200 |
| <b>200</b>           | 270 | 0,88 | 93  | <b>370</b>     | 500                         | 400  | 215            | 250                         | 250 |
| <b>220</b>           | 300 | 0,88 | 93  | <b>408</b>     | 500                         | 500  | 235            | 250                         | 250 |
| <b>250</b>           | 340 | 0,88 | 93  | <b>460</b>     | 630                         | 500  | 268            | 315                         | 315 |
| <b>315</b>           | 430 | 0,88 | 93  | <b>580</b>     | 800                         | 630  | 337            | 400                         | 400 |
| <b>355</b>           | 483 | 0,89 | 95  | <b>636</b>     | 800                         | 800  | 366            | 500                         | 400 |
| <b>400</b>           | 545 | 0,89 | 96  | <b>710</b>     | 1000                        | 800  | 410            | 500                         | 500 |
| <b>450</b>           | 612 | 0,89 | 96  | <b>800</b>     | 1000                        | 1000 | 460            | 630                         | 500 |

\*) Se også "Valg af motorstarter" næste side

**Tabelværdierne er retningsgivende:**

**For motorer 4 polede - 1500 °/min**

**Med opstarttid på ≤ 5 sek. og 6 x I<sub>e</sub>**

Med opstarttid på ≤ 10 sek. og 2 x I<sub>e</sub> ved Y/Δ start.

**NB!** Max. tilladelig forsikring bestemmes af bimetallet.