

ARBEJDSVIKLING

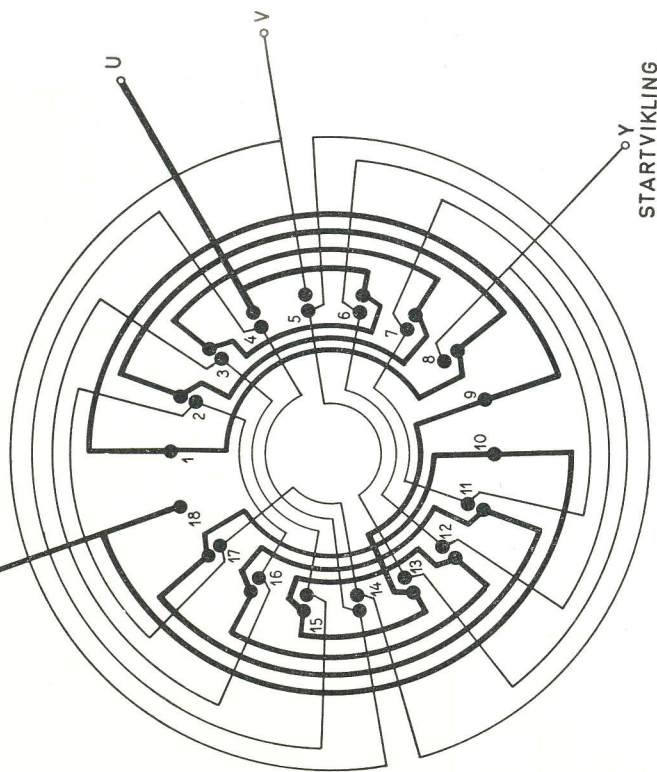


Fig. 15,10:12. Enfaset firpolet vikling med ulige lange spoler.

På grund af det reducerede startstrømsstød kan den enfasede motor med driftkondensator ikke opnå startmoment på mere end fra 40–60 % af normalmomentet, hvorfor den kun kan anvendes ved ventilatorer, slibesten og lignende apparater, hvor der ikke kræves ret stort startmoment.

En motor med driftkondensator kan for at få større startmoment forsynes med en startkondensator, der kun er indkoblet under selve starten. Strømskemaet for en sådan motor er vist på fig. 15,10:10. Selv om $\cos \varphi$ og startmomentet forbedres ved hjælp af startkondensatorer er det dog en løsning der sjældent anvendes, da motoren fordyres væsentligt på grund af kondensatoren med tilhørende relæ for udkobling.

Ønskes omdrejningsretningen vendt på en motor med startvikling kan det, uanset om det er modstandsstart eller kondensatorstart, ske ved at vende strømretningen i startviklingen.

STARTVIKLING

ARBEJDSVIKLING

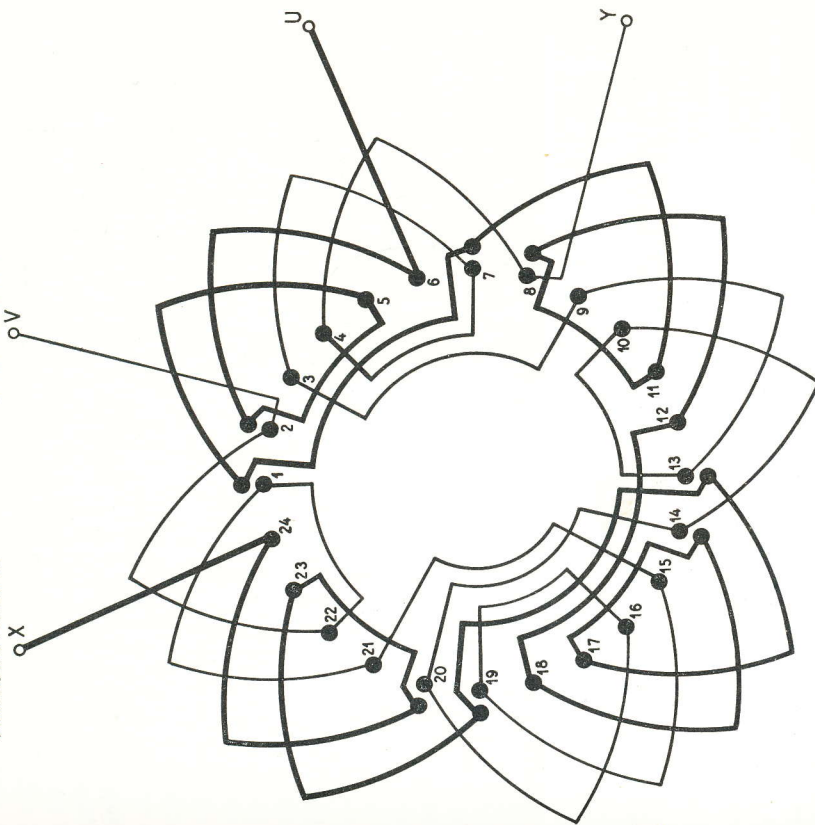


Fig. 15,10:13. Enfaset firpolet vikling med lige lange spoler.

Som eksempel på enfasede statorviklinger ses i fig. 15,10:11 en topolet vikling i et lag og 24 noter. Arbejdsviklingen er vist med tyk streg, og startviklingen der er nedlagt 90° forskudt for denne er tegnet med tynd streg. Som det kan ses, er spolerne ikke lige lange. Det ligger i, at man for at opnå gode drifttegenskaber for motoren skal vikke med forskellige vindingstal i noterne, hvilket ikke kan lade sig gøre med lige lange spoler.

Fig. 15,10:12 er en firpolet statorvikling i 18 noter, og fig. 15,10:13 er ligeledes firpolet dog med lige lange spoler i 24 noter. I begge figurer er nogle af noterne fælles for arbejds- og startviklingen, og der er derfor ikke lige mange vindinger i alle spolerne.